

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
M2-21A	8707.90.10	Ex 003 - Cabine montada fechada contendo estrutura metálica em (SPHC), com painéis de acabamento interno, com colunas laterais de material plástico (PC+ABS), vidros temperados padrão (KSL2002 e KSL2007), contendo 3 vidros frontais (parabrisa), 4 vidros laterais (2 vidros da porta e 2 vidros que basculam) e 2 vidros traseiros com revestimento de cerâmica na superfície na área de instalação da borracha de vedação; dotada de painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadores de direção, de sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário; com módulo veicular que realiza o controle do sistema da cabine, coxins de apoio para carga máxima estática axial de 684 kgf, com sistema de transmissão integrado à cabine, dotado de embreagem com sistema de reversão mecânica "SynchroShuttle", sistema super redutor "Creeper", com 20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré, diferencial traseiro, sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta pressão de máximo de 210 bar e baixa pressão de 16 bar, com dimensões aproximadas de 1551 mm x 1595 mm x 1581,3 mm (C x L x A), própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas	Cabine montada fechada contendo estrutura metálica em (SPHC), com painéis de acabamento interno, com colunas laterais de material plástico (PC+ABS), vidros temperados padrão (KSL2002 e KSL2007), contendo 3 vidros frontais (parabrisa), 4 vidros laterais (2 vidros da porta e 2 vidros que basculam) e 2 vidros traseiros com revestimento de cerâmica na superfície na área de instalação da borracha de vedação; dotada de painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadores de direção, de sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário; com módulo veicular que realiza o controle do sistema da cabine, coxins de apoio para carga máxima estática axial de 684 kgf, com sistema de transmissão integrado à cabine, dotado de embreagem com sistema de reversão mecânica "SynchroShuttle", sistema super redutor "Creeper", com 20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré, diferencial traseiro, sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta pressão de máximo de 210 bar e baixa pressão igual ou superior à 16 bar , com dimensões aproximadas de 1551 mm x 1595 mm x 1581,3 mm (C x L x A), própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

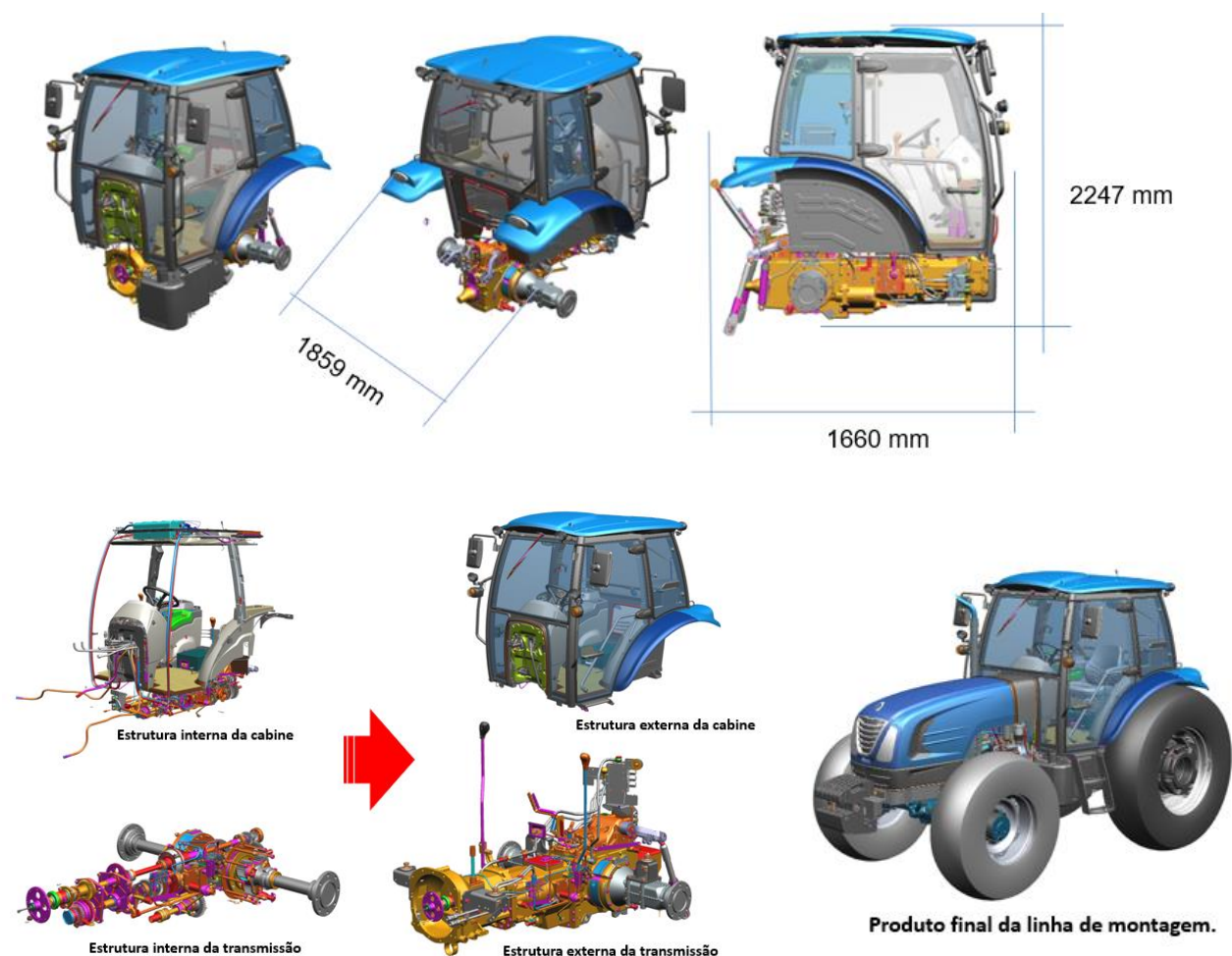
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Cabine Agrícola, estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso de 1325 kg
- Vidros temperados padrão (KSL2002 e KSL2007), contendo 3 vidros frontais (parabrisa), 4 vidros laterais (2 vidros da porta e 2 vidros que basculam) e 2 vidros traseiros com revestimento de cerâmica na superfície na área de instalação da borracha de vedação (material borracha EPDN com fixação metálica)
- Cabine com o sistema de transmissão e reduções finais. Será aplicado/montado no Brasil, o conjunto completo do motor 4 cilindros, estrutura do motor, eixo dianteiro ZF TSA-09, contra-pesos,

rodados dianteiros e traseiros, capô completo, 3º ponto do sistema de levante hidráulico, Barra de tração, sistema de escapamento, bateria, assento do operador, engate rápido do comando hidráulico.

- Parcialmente desmontada que é fornecida como um kit para ser montado no local de produção ou montagem final. Esse tipo de cabine é projetado para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos, permitindo que as peças sejam embaladas e transportadas de forma mais eficiente.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e desmontadas, como painéis, vidros, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, ao total, 20 velocidades para frente e 20 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação. Também, o produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo. Também, a transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm), na tomada de potência eletro-hidráulico de pressão hidráulica de 16 kgf/cm², para acionar determinado implemento que necessita da tomada de potência, onde dependendo da operação, aproveitando o máximo da eficiência. A capacidade do levante do 3º ponto do sistema hidráulico é de 3400kg de carga, se o peso total estiver na vertical do engate olhal do braço hidráulico. Esta capacidade de levante serve para operações com implementos do 3º ponto. O Produto possui 3 controles remoto do sistema hidráulico com pressão máxima de 200 kgf/cm², para acionar parte hidráulica de implemento que possui sistema hidráulico.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Máquinas agrícolas autopropulsadas